DOBÓR SILNIKA DO MODELU MARKIZY

	NAPĘD	NAZWA		GRUPA	CECHY NAPĘDU: Mechaniczne krańcówki	Łączenie równoległe do styków sterowania	CECHY NAPĘDU ELEKTRYCZNEGO: Elektroniczna krańcówka DOLNA – Standard	Elektroniczna krańcówka GÓRNA – Standard	Elektroniczna krańcówka GÓRNA – Automa-tyczna	Redukcja momentu obr. umożliwiająca delikatne domykanie kasety	Awaryjne zwijanie ręczne	Wbudowany odbiornik radiowy	Możliwość sterowania przewodowego przełącznikiem	Potwierdzenie odebrania sygnału radiowego	MARKIZY: BALKONOWE – ITALIA PORĘCZOWA	ITALIA	ITALIA KASETOWA	TARASOWE – MALTA	SILVER PLUS	AUSTRALIA	JAMAICA	GIANT	TARASOWE KASETOWE – PALLADIO	CORSICA	DAKAR	CASABLANCA	BOCZNA BORA
1	KOR-BA	Przekładnia 11:1													+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	-
2	SILNIK 230V~	Do sterowania przełącznikiem lub zewnetrzna centralką przewodową lub radiową	AXIS	RED	✓	⊘							✓		-	+	+	+	+	+	+	-	~	~	~	~	-
3				YELLOW	✓	⊘							✓		-	+	+	+	+	+	+	-	~	~	~	~	-
4			AXIS-H	RED	✓	⊘					✓		✓		-	+	+	+	+	+	+	-	~	-	~	~	-
5				YELLOW	✓	⊘					✓		✓		-	+	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
6			NEMO WT	BLUE		✓	✓	✓	✓				✓		-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	-
7				YELLOW		✓	✓		✓				✓		-	-	-	+ –	+ –	+ –	+ –	-	+	+	+	+	-
8		Do sterowania pilotem dedykowanym dla danego silnika	NEMO	RED			✓		✓			✓			-	-	-	+ –	+ –	+ –	+ –	-	+	+	+	+	-
9				BLUE			✓	✓	✓	✓		✓	✓		-	+	+	+	+	+	+	+	++	++	++	++	-
10				YELLOW ALTUS RTS			✓	✓				✓			-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
11				YELLOW OREA RTS			✓		✓			✓			-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	-
12				YELLOW IO			✓	✓	✓	✓		✓		✓	-	+	+	+	+	+	+	+	++	++	++	++	-
13			NEMO-H	RED			✓	✓	✓	✓	✓	✓			-	+	+	+	+	+	+	-	++	+	++	++	-
14				YELLOW RTS			✓	✓	✓	✓	✓	✓			-	+	+	+	+	+	+	-	++	+	++	++	-
15				YELLOW IO			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	-	+	+	+	+	+	+	-	++	+	++	++	-

✓ silnik posiada daną cechę

++ silnik szczególnie zalecany do danej markizy, posiada redukcję momentu obrotowego co umożliwia delikatne domykanie kasety

\+ silnik zalecany do danej markizy

⊘ dane silniki z mechaniczną krańcówką nie mogą być łaczone równolegle poprzez ten sam styk przełącznika lub sterownika.

– stosowanie tego silnika w tej markizie nie jest możliwe

~ stosowanie tego silnika w tej markizie jest możliwe, ale nie jest zalecane, ponieważ markiza kasetowa wymaga stosowania krańcówki domykajacej automatycznej

+– stosowanie tego silnika w tej markizie jest możliwe, ale nie jest zalecane dla markiz o małych wymiarach (silnik posiada wyłącznie krańcówkę domykającą przeciążeniową)

+ silnik zalecany do danej markizy, montaż bez korby